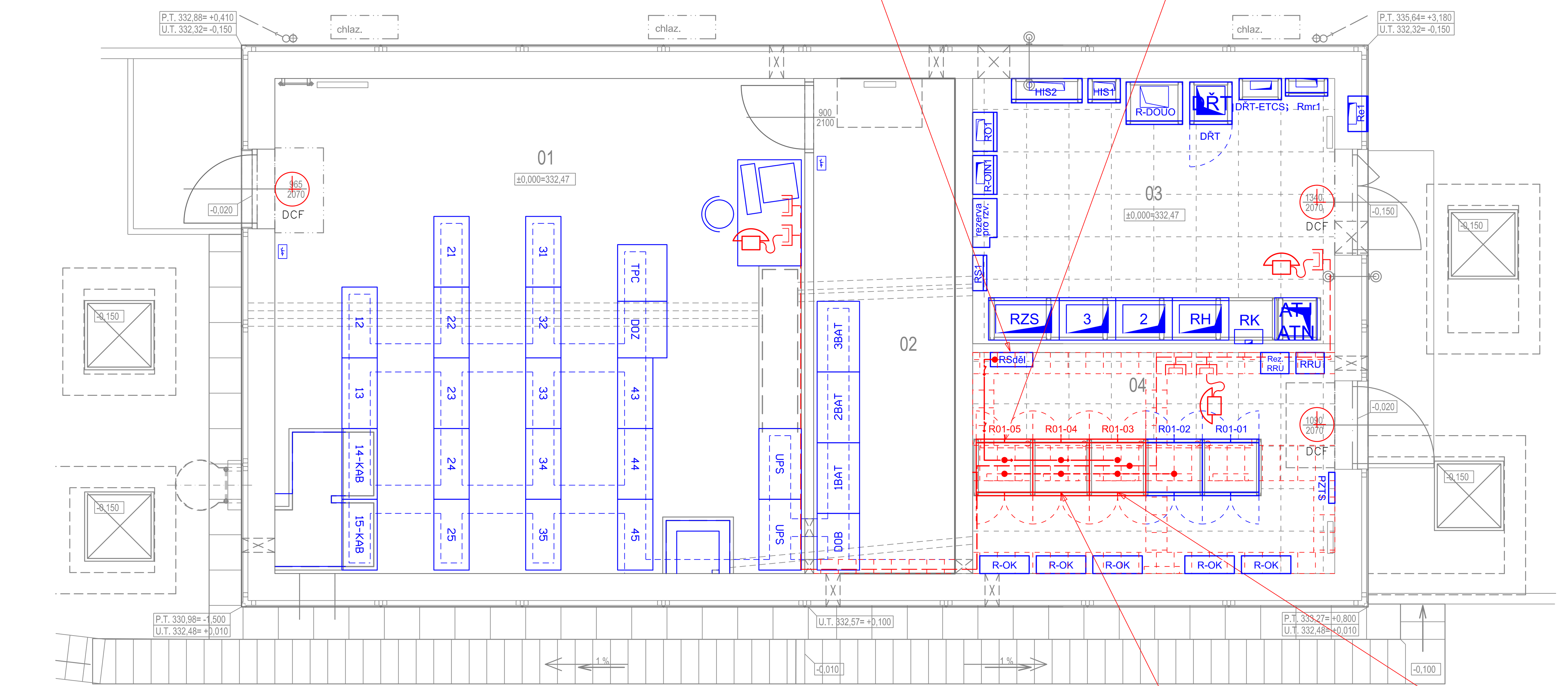
ODB. NOVÁ HOSPODA

UMÍSTĚNÍ PŘENOSOVÉHO SYSTÉMU

SILOVÝ ROZVADĚČ R-SDĚL
NAPÁJENÍ 230V 19" RACKŮ -

19" RACK 800x800 47U OBOUSTRANNÝ
- 2x KAMEROVÝ SWITCH
- 2x KAMEROVÉ ULOŽIŠTĚ
- DDTS
- 1x PATCHPANEL
- 1x ORGANIZÉR
- 1x ZÁSUVKOVÝ A ROZJIŠŤOVACÍ PANEL 230VAC
- 1x ROZJIŠŤOVACÍ PANEL 48VDC



NOVÁ HOSPODA
TECHNOLOGICKÁ BUDOVA

PLZEŇ ← → STOD

VYSVĚTLIVKY:

- Sdělovací zařízení budované v rámci této stavby
- Sdělovací zařízení budované v rámci této stavby, v jiných PS
- Sdělovací zařízení a propojení stávající

Dvojitá zásuvka strukturované kabeláže datová

Telefonní přístroj IP

Kabelová trasa telefonních datových rozvodů (FTP cat. 6a - 4x2x0,5)

Autonomní hodiny interiérové s DCF signálem

POZNÁMKY:

Definitivní rozmístění telefonních a datových zásuvek bude provedeno až při samotné realizaci tohoto PS dle rozmístění technologii, nábytku a dalšího příslušenství.
Je nutné dbát na důsledné uložení kabelů (NN a sděl. vedení).

19" RACK 800x800 47U OBOUSTRANNÝ
- 1x PATCHPANEL
- 1x ORGANIZÉR
- 1x NAPÁJECÍ ZDROJ 48VDC
- STŘÍDAČ DC/AC
- 8x AKU BATERIE 12V 100Ah

19" RACK 800x800 47U OBOUSTRANNÝ
- 2x SWITCH CE(L3) 48p. TDS
- 1x MPLS GSM-R ROUTER PŘÍSTUPOVÝ
- 2x PATCHPANEL
- 1x PATCHPANEL POE
- 6x ORGANIZÉR
- 1x ZÁSUVKOVÝ A ROZJIŠŤOVACÍ PANEL 230VAC
- 2x ROZJIŠŤOVACÍ PANEL 48VDC
- VNPN GSM-R
- BTS CU
- BTS DOHLED-
- MRS
- PATCHPANEL SPD

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. Ondřej Krupička

Stavebník / investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

Zhotovitel díla:	**Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	Ing. Martin Štrof

Název stavby / akce:	**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA**		Označení (S-kód): **S631500859** Zakázka: **21-001.201**
Název části:	Železniční sdělovací zařízení		Označení části: **D.1.2.8**
Název objektu:	**Plzeň - Stod, přenosový systém**		Číslo objektu / komplexu: **PS 6-02-91.1**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Odb. Nová Hospoda, umístění přenosového systému -		Číslo přílohy: **2 . 201**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Štrof	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Štrof	Měřítko: 1:50 Formáty: 8xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 28.2.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500859	_PDPS	_D1208	_PSX60291	_01	_2_201	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.